

Vorraussetzungen für das online stellen von Aufgaben

Aus gegebenem Anlass sehen wir uns gezwungen wieder einmal festzuhalten was zum korrekten Hochladen von Aufgaben im Downloadbereich von The-Train erforderlich ist.

1. Selbstverständlich (!?) sollte die Aufgabe fehlerfrei laufen. Falls APK, diese auch gründlich PRÜFEN !! Sollte ACT, PAT, SRV, TRF, CON tatsächlich schreiben/ersetzen. Originale CON, ACT, SRV, PAT, TRF von Dritten bitte NICHT ändern, ohne evtl. neue Namen zu vergeben, sonst wird Original verpfuscht... (ja, passiert !)
2. Mit welcher Bin Patch Version wurde die Aufgabe erstellt.
3. Möglichst den Namen des Beta Testers angeben, kann hilfreich sein.
4. Werden Loks oder Wagen im Paket mitgeboten, Genehmigung des Autors beilegen. Es dürfen keine Rechte verletzt werden, Aufgabenautor haftet. Copyrights streng einhalten !
5. Jedem Aufgabenpaket sollte 1 (**ein**) einziges aussagekräftiges Bild, im **jpg**-Format beigefügt werden, siehe auch Absatz 11.
6. Eine Readme oder Liesmich ist zwingend vorgeschrieben, und Autor muß natürlich erkennbar sein (kein Witz, allzuoft nicht der Fall !)
7. Die Readme sollte etwas über die Aufgabe aussagen, was erwartet wird, was man machen muss und eventuelle Probleme benennen.
8. Welche AddOn (Version, ggf. Aktualisierung) werden benötigt, auch wenn es nur das Rollmaterial betrifft. Für das Austauschen von Rollmaterial wäre die genaue Bezeichnung des Rollmaterials von Vorteil, nicht jeder hat alle AddOn, die verlangt werden, möchte die Aufgabe aber fahren, und sollte beim Ersatz keinen groben Fehler begehen.
9. Wird Freeware Rollmaterial verwendet, ebenfalls die genaue Bezeichnung angeben, mit einem **DB Schotterwagen** kann kaum jemand etwas anfangen, da es Einige gibt, und die Sucherei fängt an und anschließend kommt der Frust, wenn es zu aufwändig wird landet die Aufgabe rasch in der Tonne.
Jede gescheite Aufgabenerstellung erfordert viel Zeit und Arbeit und die wären dann umsonst gewesen, was ja schade wäre.
10. Ich würde mir wünschen, daß in den Readme/Liesmich die Quelle/Herkunft der benötigten Wagen und Loks **genau** angegeben werden, Downloadseite, Namen, Zipnamen, Autor.
Evtl. geht sogar Verlinkung, (nur auf Beschreibung, bitte kein Tieflink direkt auf Datei, das geht oft nicht!), spart viel Suchzeit !
11. Bitte **Sonderzeichen (Umlaute, Anführungsstriche** (einfach oder doppel), Akzente, Gänsefüßchen, **ß**, **&**, **+**, **/**, ****, **:**, **!**, **?**, usw) in Zipnamen, Ordernamen, auch in Bildernamen, streng **vermeiden** !!!! Werden vom Hochladsystem von The-Train nicht unterstützt, können sogar Störungen verursachen...
Bilder sollten Sperrigkeit von 100 KB und Breite von 512 Pixel nicht überschreiten, belasten nur den Server.

Beispiel, korrekt : Readme für Bigge2 Wehbach Olpe RK5, wurde unter MSTSPatch1.7.022100 geschrieben

Diese Act ist nichts für echte Eisenbahner und Historiker oder Erbsenzähler. Es stimmt nichts in dieser Act, soll nur zeigen wie es bei der Bahn nicht zugeht, die Loks und die Arbeiten sind von mir erfunden, aber mir gefällt sie.

Du fängst mit Deiner BR 52 Reko in Wehbach im Bahnhof an. Du musst mit Deinem PZ nach Betzdorf fahren. Dort stellst Du die Wagen ab, mit geöffneten Türen. Fahre bis auf das Abstellgleis ganz hinten, fahre dann rückwärts bis an das Kohlegleis. Mitte der Wasserbunker die Weiche hinter Dir legen und die BR94 kommt. Wenn Du Dir zu viel Zeit lässt hast Du ein Problem. Umsteigen in die BR94 DB**, die 52 Reko abhängen die Weiche dann vor Dir legen und zur BR44 fahren anhängen und durch Rangieren Richtung Kirchen fahren.

Die BR44 ist dann Deine Spieler Lok, mit der BR94 DB musst Du Rangieren und Wagen einsammeln und unterwegs den Zug zusammen stellen.

Halte Dich an die Anweisungen und beachte die Umkehrpunkte und Du dürftest keine Probleme haben. **Die Umkehrpfeile nur knapp überfahren da es sonst Probleme geben könnte.** Ich würde empfehlen den Fahrplan auszudrucken, da dort einige Hilfen stehen, bezüglich der Zeiten, bei F10 sind nicht alle Zeiten aufgeführt.

Es ist ratsam den Fahrplan einzuhalten denn es sind einige KI-Züge unterwegs die Dir das Leben schwer machen oder Dich einfach über den Haufen rennen.

Einen Finger immer auf der TAB-Taste halten, diese wird öfters benötigt.

Außer der Platin DVD von GR wird noch folgende Freeware benötigt:

Von The-Train, und Anderen. Die Links mit der STRG und gleichzeitig mit der Maustaste anklicken, kein Suchen

BR94 DB	Wolf Grond	BR94_DB
BR94	Wolf Grond	BR94
BR44 Oel	Wolf Grond	BR44_DR_oel
BR44 DR	Wolf Grond	BR44_DR
BR50 Reko	Wolf Grond	BR50_Reko
BR50 Oel	Wolf Grond	BR50_Reko_oel
BR52 Reko 2.0	Wolf Grond	BR52_Reko_2
BR03-Reko	Wolf Grond	BR03-Reko_2.0
BR56 20	Wolf grond	BR56_20
BR41 Reko	Wolf Grond	BR41-Reko
DB Eilzugwagen	Torsten Drabe	DB_Eilzugwg_Gr44e4
DRG Abteilwagen	Torsten Drabe	DRG_Abteilwg_pr3x

12. Die Links sollten natürlich auch funktionieren, daher vor Onlinestellung überprüfen.
Sollte das Verlinken nicht klappen, genau den Namen von dem Material angeben, von wo und von wem, muss eindeutig sein.

Sind all die vorstehenden Bedingungen erfüllt steht einem Hochladen bei The-Train nichts mehr im Wege.

WIR ERINNERN DARAN, DASS NUR FTP DATEIEN SAUBER ÜBERTRÄGT,
Anweisungen auf der The-Train Hauptseite.....

Damit die in der Vergangenheit passierten Fehler nicht mehr vorkommen wird künftig kontrolliert und nötigenfalls auf Eis gelegt oder gelöscht

Gruß,
Robert aka **rk54**

